

TRUCKING MT 9 10W40

PRODUCT DESCRIPTION

KENNOL TRUCKING MT 9 10W40 est un lubrifiant 100 % synthèse spécialement recommandé pour la lubrification des moteurs diesel des véhicules poids lourds répondant aux normes d'émission EURO 1 à 6 et équipés du système EGR (recirculation des gaz d'échappement) avec ou sans filtres à particules ou équipés du système de réduction des oxydes d'azote (technologie SCR).

PROPERTIES

KENNOL TRUCKING MT 9 10W40 est formulé à partir de bases et d'additifs pour obtenir les propriétés suivantes :

FEATURES	BENEFITS
Huile «Low SAPS»	Faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore. Préserve la durée de vie des systèmes de posttraitement.
Excellents pouvoirs dispersif, anti-oxydant et anti-corrosion	
Propriétés anti-usures et détergentes exceptionnelles.	
Excellente stabilité en service	

SPECIFICATIONS

KENNOL TRUCKING MT 9 10W40 a été développé pour répondre aux standards internationaux suivants :

SAE	10W40
API	CK4 / CJ4
ACEA	E9 / E7
MAN	3275 / 3575
VOLVO	VDS-4 / VDS-4.5
RENAULT TRUCKS	RLD-3 / RLD-4
MERCEDES	MB 228.31
DEUTZ	DQC III-10 LA
CUMMINS	CES 20081 / 86
MACK	EO-O Premium Plus / EOS-4.5
JASO	DH-2
CATERPILLAR	ECF-3
MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K218 / 222 / 223
Viscosité @ 40°C (cSt)	105
Viscosité @ 100°C (cSt)	15,3
Indice de Viscosité	154
Densité à 20°C	0,86
Viscosité dynamique @ -25°C (cP)	6000

Téléchargement direct : http://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL_TRUCKING_MT9_10W40_FR.pdf