

## TRUCKING MT 6 10W40

### DESCRIPTION PRODUIT

KENNOL TRUCKING MT 6 10W40 est une huile 4 temps 100 % synthèse très haut de gamme, destinée à la lubrification des moteurs 4 temps diesel fortement chargés et tout particulièrement à la lubrification des nouveaux moteurs répondant aux normes EURO I à VI et équipés du système EGR (recirculation des gaz d'échappement) avec ou sans filtres à particules ou équipés du système de réduction des oxydes d'azote (technologie SCR).

### PROPRIETES

KENNOL TRUCKING MT 6 10W40 est formulé à partir de bases et d'additifs pour obtenir les propriétés suivantes :

FONCTION	AVANTAGE
Huile «Low-SAPS»	Faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore. Préserve la durée de vie des systèmes de post-traitement.
Additifs «nouvelle génération»	Très longs espacements de vidange.
Faible viscosité à basse température	Limite l'usure au démarrage.

### SPECIFICATIONS

KENNOL TRUCKING MT 6 10W40 a été développé pour répondre aux standards internationaux suivants :

SAE	10W40
API	CI4
ACEA	E6/E7/E9-16
MAN	3477/3271-1
MTU DDC	Type 3.1
VOLVO	VDS 3
RENAULT TRUCKS	RLD-2/RGD/RXD
MERCEDES	MB 228.51/226.9
DEUTZ	DQC IV-10 LA
CUMMINS	CES 20076/77
MACK	E0-N
DAF	Meets requirements
JASO	DH-2
Viscosité @ 40°C (cSt)	90
Viscosité @ 100°C (cSt)	14
Index de Viscosité	168
Densité à 20°C	0,857
Viscosité dynamique @ -25°C (cP)	4100
Point d'écoulement (°C)	< -30
Point éclair (VO) (°C)	220

Téléchargement direct : [http://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL\\_TRUCKING\\_MT6\\_10W40\\_FR.pdf](http://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL_TRUCKING_MT6_10W40_FR.pdf)

Pour plus d'informations, contactez votre distributeur ou rendez-vous sur [www.kennol.com](http://www.kennol.com). A cause d'une constante amélioration au sein de notre Recherche & Développement, les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans préavis. Les propriétés typiques peuvent varier sensiblement, mais pas de manière significative.

© 2019 KENNOL. All rights reserved.