

## DESCRIPTION PRODUIT

KENNOL HYBRID 0W20 est un lubrifiant 100% synthèse particulièrement adapté aux motorisations essence de dernière génération ainsi qu'aux véhicules de tourisme hybrides. Son grade de viscosité 0W20 permet une économie sur la consommation de carburant et assure une protection optimale du moteur dès le démarrage.

## PROPRIETES

KENNOL HYBRID 0W20 est formulé sur des bases synthétiques et des additifs nouvelle génération permettant l'amélioration des points suivants :

FONCTION	AVANTAGE
Haute fluidité	Diminution de la consommation de carburant et des émissions de gaz d'échappement Démarrage rapide par temps froid
Faible volatilité	Réduction de la consommation d'huile
Important pouvoir dispersant	Entretien de la propreté du moteur et de ses émissions
Haute stabilité thermique	Maintien d'un haut niveau de protection à haute température

## SPECIFICATIONS

KENNOL HYBRID 0W20 a été développé pour répondre aux standards internationaux suivants:

SAE	0W20
API	SN
CHRYSLER	MS 6395
FORD	WSS-M2C947A
GM	DEXOS 1 : 2015
ILSAC	GF-5
Viscosité @ 40°C (cSt)	47
Viscosité @ 100°C (cSt)	8,9
Viscosité CCS (cP)	5500 (à -35°C)
Indice de Viscosité	169
Densité @ 20°C	0,843
Viscosité HTHS (@ 150 °C avec cisaillement 10 <sup>6</sup> s-1) (cP)	2,7
Volatilité Noack 1H à 250°C (%m)	10,5
Point d'écoulement, (°C)	< -42
Point éclair, (°C)	> 224
TBN (mg KOH/g)	8,4

KENNOL HYBRID 0W20 a été développé pour entretenir et maintenir le niveau de performance des moteurs modernes. Parce que ce produit est né sur la piste.

Téléchargement : [http://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL\\_HYBRID\\_0W20\\_FR.pdf](http://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL_HYBRID_0W20_FR.pdf)

Pour plus d'informations, contactez votre distributeur ou rendez-vous sur [www.kennol.com](http://www.kennol.com). A cause d'une constante amélioration au sein de notre Recherche & Développement, les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans préavis. Les propriétés typiques peuvent varier sensiblement, mais pas de manière significative.

© 2020 KENNOL. All rights reserved.